

**TABLEAU 1/2 RECAPITULATIF DES UTILISATIONS
DES GRAVES NON TRAITEES
EN COUCHE DE BASE ET FONDATION**

Edition n°2 – Août 2022

Matériaux sensibles ou à usages restreints

Demander avis au laboratoire avant utilisation



Matériaux agréés



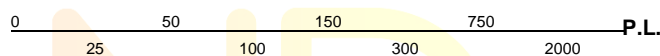
Matériaux non agréés



Rappel des classes de Trafic

Les classes sont déterminées à partir du trafic PL de charge utile > à 5 T- M.J.A. (Moyenne Journalière Annuelle) de la voie la plus chargée pendant l'année de mise en service.


Chaussées à moyen et fort trafic				T3	T2	T1	T0
Chaussées à faible trafic	T5	T4	T3-	T3+			





Fournisseur	Appellation Commerciale	Désignation exacte	Couche de base				Couche de fondation					
			T3+	T3-	T4	T5	T3+	T3-	T4	T5		
CARRIERES DE L'EST	Grave 0/14 SC De Matignicourt	GNT4 A 0/14										
	Grave 0/20 Concassée De Rubécourt	GNT3 A 0/20										
	GNT2 0/31,5 type B De Rubécourt	GNT2 B 0/31,5										
	GNT3 0/20 type B De Rubécourt	GNT3 B 0/20										
	GNT 0/31,5 cc De Rubécourt	GNT2 A 0/31,5										
	Grave 0/14 SC De Cheppes La Prairie	GNT4 A 0/14										
	Grave 0/14 SC De Jalons	GNT4 A 0/14										
	GNT4 0/14 type B De Matignicourt-Muizon	GNT4 A 0/14										
	GNT3 0/20 type B De Matignicourt-Muizon	GNT3 A 0/20										
												Fin de la validité en janvier 2022
MORONI	GNT 0/16 type A Ic 60 De Cloyes sur Marne	GNT4 A 0/16										
	GNT 0/20 type B Ic 60 D'Orconte	GNT3 B 0/20										
EVM	Brut 0/31,5 CF GR2 De St Léonard	GR 0/31,5 F71										
YPREMA – MORONI	ECOGRAVE	MIDND cat V GR2 ref GTR F61*										
	MIDND AUREADE	MIDND cat V GR2 F61+F71										
												A recouvrir d'au moins 15cm de matériaux
												A recouvrir d'au moins 15cm de matériaux
COLAS EST	GRAVE 0/31,5 recyclée De Champfleury	GR 0/31,5 F71										
C'MATER	Grave 0/31,5 MRD De Courcy	GR2 A 0/31,5 ref GTR F71										
EUROVIA	Grave recyclée 0/31,5	GR2 A 0/31,5 ref GTR F71										

Nota : (*) Les matériaux de type F61 doivent être impérativement recouvert par une couche de matériaux (traité ou non) de 15cm minimum.

**TABLEAU 2/2 RECAPITULATIF DES UTILISATIONS
DES GRAVES NON TRAITEES
EN COUCHE DE BASE ET FONDATION**
Edition n°2 – Août 2022

Matériaux sensibles ou à usages restreints 
Demander avis au laboratoire avant utilisation

Matériaux agréés 

Matériaux non agréés 

Rappel des classes de Trafic

Les classes sont déterminées à partir du trafic PL de charge utile > à 5 T- M.J.A. (Moyenne Journalière Annuelle) de la voie la plus chargée pendant l'année de mise en service.

Chaussées à moyen et fort trafic				T3	T2	T1	T0
Chaussées à faible trafic	T5	T4	T3-	T3+			
	0	25	50	100	150	300	750
							2000

P.L.

Fournisseur	Appellation Commerciale	Désignation exacte	Couche de base				Couche de fondation			
			T3+	T3-	T4	T5	T3+	T3-	T4	T5
MCA	GNT2 – Grave secondaire type A 0/31,5 mm de Vignory	GNT2 A 0/31,5								
	GNT3 – Grave concassée type A 0/20 mm de Vignory	GNT3 A 0/20								
	GNT2 A 0/31,5 Grave secondaire De Douzy	GNT2 A 0/31,5								
	GNT3 A 0/20 mm type A De Douzy	GNT3 A 0/20								
	GNT3 – Grave recomposée 0/20 mm de Douzy	GNT3 B 0/20								
BOCAHUT	0/31,5 GNT primaire De Haut Lieu	GNT2 A 0/31,5								
	Grave 0/20 GNT3 B2C3 De Haut Lieu tertiaire	GNT3 B 0/20								
	Grave 0/31,5 GNT4 recomposée De Haut Lieu	GNT4 0/14								
	0/14 R De Haut Lieu	GNT4 0/14								
	0/10mm De Haut Lieu	GNT4 A 0/11								
BLANDIN	0/16 cc de la Marne De Sogny Aux Moulins	GNT3 A 0/16								
	0/20 cc de la Haute Marne De Perthes	GNT3 A 0/20								
XAS TP Recyclage	0/31,5 recyclé béton De Reims	GR2 A 0/31,5 GTR F71								
SAS VIELLARD	0/31,5 recyclé béton VMC	GR2 A 0/31,5 F71								
HOLCIM	0/31,5 C GNT De Givet	GNT2 A 0/31,5								
	0/20 Cal C GNT empierrement De Givet	GNT3 A 0/20								

En attente données complémentaires

Observation :

Seuls les matériaux agréés par le Laboratoire de contrôle routier de la Communauté du Grand Reims devront être utilisés sur le territoire de l'agglomération.

Rappel : Toutes les GNT agréées en Couche de fondations (trafic T5) sur les agréments des graves non traitées en couches de bases et de fondations des chaussées sont également agréées en remblai de tranchée et en couche de forme.